

VERKEHRSPLANUNG WIL OSTTUNNEL

IDEE

DER DURCHGANGSVERKEHR IM OSTEN VON WIL
SOLL DIE INNENSTADT NICHT BERÜHREN, ER
SOLL WEITER ÖSTLICH DURCH EINEN TUNNEL
GEFÜHRT WERDEN.

AUSBAUVORSTELLUNG

GETRENNTE FAHRBAHNEN, NORDSÜD
UND SÜDNORD ;
TUNNELPROFIL FÜR ALLE ZUGELASSE-
NEN FAHRZEUGE BEFAHRBAR ;
GESTRECKTE LINIENFÜHRUNG ;
500 METER LÄNGE ;
3% STEIGUNG VON SÜDEN NACH NORDEN ;
NATÜRLICHE BELÜFTUNG .

PLANUNGSANLIEGEN VON L. PETERLI
BERATER DER GEMEINDE IN ALTSTADTFRAGEN

ENTWICKLUNG OHNE TUNNEL

DURCHGANGSVERKEHR

DIE KONSTANZERSTRASSE UND DIE GRÜNDL-
STRASSE WERDEN VON ZUNEHMENDEM VER-
KEHR BEFAHREN.

DIE SÜDHÄNGE UM ROSSRÜTI, BRAUNAU,
WUPPENAU WERDEN IN JAHRZEHNTE AUCH
ÜBERBAUT, DAS ZEICHNET SICH DEUTLICH AB.
AUS DIESEM GEBIET IST MIT STARK ZUNEH-
MENDEM VERKEHR ZU RECHNEN. DAS
ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL WIRD NUR
EINEN KLEINEN ANTEIL ÜBERNEHMEN.
AUCH DER SPORTVERKEHR INS TOGGEN-
BURG WIRD NICHT VOLLSTÄNDIG AUF
DIE WESTLICHE UMFÄHRUNG VERLAGERT.
DIESER BALD EINMAL IMMENSE VERKEHR
WIRD BIS ZU SCHEIDWEG/PFAUEN AN
DIE INNENSTADT HERAN GEFÜHRT.

QUELLVERKEHR

DER VERKEHR AUS DER NEULANDEN RICHTET
SICH AUF DIE NEULANDENSTRASSE AUS, WAS
NORDWÄRTS ABFLIESST, FÜHRT RICHTUNG
INNENSTADT BIS SCHEIDWEG/PFAUEN.
DER VERKEHR AUS DEN QUARTIEREN NEU-
ALTWIL, STÄDELI, GRUEBEN, LANGEGER,
WO GROSSE BAULANDRESERVEN LIEGEN,
WIRD GRÖSSTERTEILS AUF DIE GRUND-
STRASSE FAHREN UND AUCH BIS SCHEID-
WEG/PFAUEN AN DIE INNENSTADT
HERAN GEFÜHRT.

ENTWICKLUNG MIT TUNNEL



DURCHGANGSVERKEHR

DER DURCHGANGSVERKEHR WIRD VOR DEM KAPUZINERKLOSTER VOM TUNNEL AUFGENOMMEN UND IST ERST AB DER NORDWESTECKE DER WAIDLIÜBERBAUUNG OFFEN GEFÜHRT, WOBEI DIE OBEREVORSTADT UND DAS GRÜNAUGEBIET VERSCHONT BLEIBEN.

DIE VERBINDUNG ROSSRÜTI - BRONSHOFEN IST DURCH DEN TUNNEL ATTRAKTIVER ALS DURCH DIE STADT ODER ÜBER DEN HOFBERG.

QUELLVERKEHR

DER VERKEHR AUS DEM NIESELBERGQUARTIER FLIESST GROSSENTEIL NACH NORDEN ÜBER DIE ULRICH RÖSCHSTRASSE ZUM TUNNEL AB.

DER VERKEHR AUS DEN QUARTIEREN NEUALTWIL, STÄDELI, GRUEBEN, LANGEGG WIRD ÜBER DIE GRUNDSTRASSE ZUM TUNNEL GEFÜHRT.

STADTEINWÄRTS WIRD NUR NOCH MIT ZIEL INNENSTADT GEFAHREN.

ENTWICKLUNG OHNE TUNNEL

ANKNÜPFUNGEN

BEI SCHEIDWEG/PFAUEN WIRD DER AUSGEBAUTE SÜSSWINKELWEG ANGEKNÜPFT. FÜR DEN AUSBAU DIESER KREUZUNG MÜSSEN MEHRERE GEBÄUDE ABGERISSEN WERDEN. DIE STAURÄUME VOR DIESER KREUZUNG SIND ZU KNAPP - SCHON HEUTE ! UND ERST MORGEN !

NEUNZIG METER NACH DER KREUZUNG MÜNDET DIE NEULANDEN - WEITERE FÜNFZIG METER DIE FÜRSTENLAND - STRASSE IN DIE STARK FREQUENTIERTE REGIONALSTRASSE EIN .

VERKEHRSAUFKOMMEN IN DER STADT

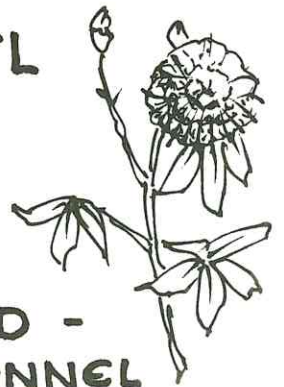
DER DURCHGANGSVERKEHR RICHTUNG WESTEN WIRD AUF DER SCHEIDWEG/PFAUENKREUZUNG NICHT NACH LINKS ABBIEGEN.

UMGEKEHRT IST DIE BENÜTZUNG DER GRÜNAUSTRASSE AB DEM RUDENBURG - PLATZ NICHT ATTRAKTIV, SIE IST GEGENLÄUFIG.

BEIDE MÄNGEL BRINGEN SEHR VIEL VERKEHR IN DIE INNENSTADT, AUF DIE HEIKLEN STELLEN ADLER - UND ROSEN - PLATZ, TOGGENBURGER - TONHALLE - STRASSE .

ENTWICKLUNG MIT TUNNEL

ANKNÜPFUNGEN



DIE ULRICH RÖSCH - UND DIE GRUND -
STRASSE SIND DIREKT AUF DEN TUNNEL
AUSGERICHTET.

DAS ANKNÜPFEN DER NEULANDEN - UND
FÜRSTENLANDSTRASSE WÄRE NACH DEM
SÜDPORTAL DES TUNNELS MÖGLICH, SOLLTE
SICH DIES NICHT ALS NOTWENDIG ERWEISEN,
KÖNNTE AUF DIE GRÜNAUSTRASSE GANZ
VERZICHTET WERDEN.

DIE ABNAHME EINES AUSGEBAUTEN SÜSS -
WINKELWEGES IN EINER SCHEIDWEG/PFAUEN -
KREUZUNG IST HINFÄLLIG.

VERKEHRSAUFKOMMEN IN DER STADT

DER SAUGT DEN VERKEHR VON NORDOSTEN
- "IN ALLE RICHTUNGEN" - AB
DER TUNNEL !

DIE INNENSTADT HAT NUR NOCH DEN ZIEL -
VERKEHR ZU VERKRAFTEN. DER MÄSSIGE
VERKEHR IN DER INNENSTADT FLIESST GUT
UND RUHIG. DER FUSSGÄNGER FINDET
RAUM UND SICHERHEIT. UNSERE SCHÖNE
STADT WIRD WENIGER ZERSCHLISSEN.

ENTWICKLUNG OHNE TUNNEL

KOSTEN

- GRUNDEIGENTÜMER - ENTSCHÄDIGUNGEN ,
- AUFWENDIGE LÄRMSCHUTZMASSNAHMEN ,
- SIGNALANLAGEN ,
- AUSBAU SÜSSWINKELWEG ,
- AUSBAU VERSCHIEDENER STRASSEN UND PLATZE IN DER INNENSTADT .

UMWELT

DIE FAHRZEUGSTAUUNGEN AN DER KREUZUNG SCHEIDWEG/PFAUEN UND BEI DEN EINGÄNGEN NEULANDEN - UND FÜRSTENLAND - STRASSE VERURSACHEN LÄRM , ABGASE UND GEFÄHRDUNG .

DIE LÄRMSCHUTZEINRICHTUNGEN AN DER GRÜNAUSTRASSE BEEINTRÄCHTIGEN DAS BILD DER LANDSCHAFT UND DER ALTSTADT . DIE NORDSEITE DER OBEREN VORSTADT UND DIE OBERE WEIHERWIESE WERDEN DURCH DIE SÜSSWINKELSTRASSE SEHR BEEINTRÄCHTIGT .

DIE DER OBEREN VORSTADT VORGELAGERTEN KLEINMASSSTÄBLICHEN ALTBAUTEN SIND ZERSTÖRT .

DER VERKEHR PRESCHT AUF DIE ALTSTADT .

ENTWICKLUNG MIT TUNNEL

KOSTEN

DER TUNNEL KOSTET VIEL !

JEDOCH :

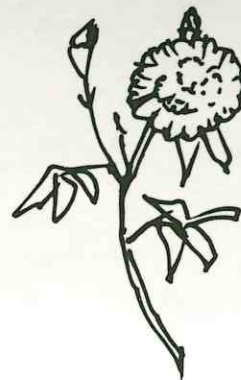
- IST DER GEWINN VON LEBENSQUALITÄT UNVERHÄLTNISSMÄSSIG GROSS !
- ES MÜSSEN VIEL WENIGER GRUNDEIGEN - TUMERENTSCHÄDIGUNGEN BEZAHLT WERDEN,
- SIND KEINE LÄRMSCHUTZMASSNAHMEN NOTWENDIG,
- IST KEINE SÜSSWINKELSTRASSE AUS - ZUBAUEN
- MUSS DIE HALDENSTRASSE NICHT GEBAUT WERDEN



UMWELT

BEI JEDER FAHRT WIRD EIN HALBER KILO -
METER WEG EINGESPART,
VIEL WENIGER LÄRM, ABGAS, GEFÄHR -
DUNG,
DIE ALTSTADT UND IHR VORGELÄNDE BLEI -
BEN RUHIG UND GESUND,
DER FUSSGÄNGER HAT PLATZ UND ATMET
LUFT !

ENTWICKLUNG MIT TUNNEL



LANGEGG

GRUEBEN

ROSSRÜTI

STÄDELI

GRUNDSTR.

KONSTANZERSTR.

NEUALTWIL

HOEBERGSTR.

ULRICH RÖSCHSTR.

SCHEIDWEG/PFÄUEN

ALTE BADI

KAPUZINERKLOSTER

NEU

NEULANDENSTR.

LANDEN

INNENSTADT

GRÜNAU

FÜRSTENLANDSTR.

SPITAL

ST. KATHARINAKLOSTER

WÄIDLİ

ST. GALLERSTR.

MÖBEL GAMMA

TOEGENBURGERSTR.