Grünaustrasse : Osttunnel

eine Vergleichsstudie

Aus der Sicht des Motorfahrers :

Streckenlänge

Grünaustrasse	ca. 1 km	
Osttunnel		ca. 0.75 km

Maximalsteigung

Grünaustrasse	3-4%	
Osttunnel		4.6 %

Übersicht

Grünaustrasse	beeinträchtigt durch Fussgänger, Velofahrer, Mopeds, Landwirtschafts-fahrzeuge — Abzweigungen, Einmündungen — Dämmerung, Sonnenblendung	
Osttunnel		optimiert durch Richtungstrennung, gleichmässige Geschwindigkeit —

gleichmässiges Licht

Behinderungen

Grünaustrasse	Lichtsignal beim Pfauen; Verzweigung beim Rosenheim; Fussgängerstreifen — langsamerer Verkehr, Postautos	
Osttunnel		Wechsel Tageslicht - Kunstlicht

Strassenzustand

Grünaustrasse	wechselnd — Wasser, Schnee, Eis	
Osttunnel		gleichbleibend optimal

Aus der Sicht der Fussgänger und Velofahrer:

Sicherheit

Grünaustrasse	nicht optimal, weil Bewegung im gleichen Strassenraum wie Motorfahrzeuge	
Osttunnel		besser! Der Durchgangsverkehr ist weg

umgekehrt!
keine Fussgänger!

Aus der Sicht des Umweltschutzes :

Luftbelastung

Grünaustrasse — längere Fahrstrecke = mehr Abgase — Rückstau beim Lichtsignal (in Stoss-zeiten bis in den Knoten Adler / Bäckerei Bisseger) — Beschleunigen / Bremsen

Osttunnel — kurze Fahrstrecke — guter Verkehrsfluss — Möglichkeit für Abluftreinigung

nein, viel zu teuer, praktisch kaum möglich !

Lärmbelastung

Grünaustrasse — Unnötiger Lärm in der oberen Vorstadt und in der Grünau

Osttunnel — Lärmsteigerung bei den Tunnelaustritten

Aus der Sicht des Kulturgutschutzes :

Russ und Erschütterungen

Grünaustrasse — schlecht, weil in die Vorstadt geführt — Verlust des schönen Hauses Scheidweg

Osttunnel — minimale Belastung

aber nicht viel kleiner

Bauzeit

Grünaustrasse — Werkverkehr und Einsatz von schweren Maschinen in der Vorstadt — Umleitungen = Gefährdung weiterer Bausubstanz

Osttunnel — Das bestehende Strassennetz funktioniert unabhängig vom Tunnelbau uneingeschränkt weiter längere Bauzeit

Aus der Sicht des Quartiers Neulanden :

Grünaustrasse — Anschluss optimal

Osttunnel — Verlängerung der Fahrstrecke für 200 bis 300 Fahrzeuge aus der oberen Vorstadt und dem unteren Neulandengebiet (diese über die Ulrich-Rösch-Strasse)

Aus der Kosten-Sicht :

Grünaustrasse — mit Kostenvoranschlag ermittelt

x) im Lockermaterial viel teuer, besonders bei kleiner Überdeckung der Tunnelröhre Laufmeterkosten ca. 40'000.-/m'

Osttunnel

Annahmen und Schätzung

Tunnel in offener Baugrube	0.50 km à Fr. 15'000'000.-	= Fr.	7'500'000.-		
Tunnel unter Tag	0.15 km à Fr. 20'000'000.-	= Fr.	3'000'000.- x)		
Anschlusswerke nord + süd	0.10 km à Fr. 10'000'000.-	= Fr.	1'000'000.-	Fr.	11'500'000.-

Liegenschafts- / Baurechtserwerb:

ca. 5'000 m² Wiesland	à Fr. 40.- ?	Fr.	200'000.-
ca. 2'000 m² Unterbaurecht	à Fr. 100.- ?	Fr.	200'000.-
Inkonvenienzentschädigungen		Fr.	100'000.-
Schätzung der Gesamtkosten		Fr.	12'000'000.-

(heute ca. 25'-30 Mio)

Folgekosten

Grünaustrasse nebst etlichen nicht einschätzbaren zB.
täglich min. 50 Liter Treibstoff mehr
(2'000 Fz. × 0.25 km × 10 Lt./100 km)

Osttunnel Durchgehende Beleuchtung, Belüftung
enorme Kosten
Energie!?

L. Peterli 14.12.1988