
Genereller
Kostenvoranschlag

über

eine Strassen-Eisenbahn vom
Bahnhof V. S. B. in die Stadt Wyl.

Lage	Bezeichnung des Gegenstandes	Quantität	Einheitspreis	
			Fr.	Cts.
	<u>Variante I.</u>			
	<u>Bahnhof V. S. B. Obere Bahnhofstrasse, Schonthal-Lenny.</u>			
	<u>1) Vorarbeiten</u>			
	Aufnahmen, Ausarbeitung des definitiven Projectes, Auslagen für Concessionsgesuch, Vorlagen etc.			
	<u>2) Bodenerwerb.</u>			
	Benützung des Stationsplatzes der V. S. B. (gratis)			
	Neu-Schonthal			
	Benützung der östlichen Seite der oberen Bahnhofstrasse von der Dampfbräuerei bis zum Schwanen, welche zur Zeit noch den Anwohnern gehört (gratis)			
	Total für Bodenerwerb			
	<u>3) Unterbau.</u>			
	Verlegung eines Einlaufes beim Neuschonthal			
	Hydranten-Einleitkaste			
	beim Schwanen			
	Verstärkung der Brücke über den Weiherbach			
	Verlegung des Einlaufes bei der Rose			
	Fortsetzen des Brunnens bei Lenny, Eisenhändler			
	Umpflasterung beim Halteplatz am Endpunkt			
	Nachkiosung auf der Strasse	50 ^{m²}		7
	Total für Unterbau			
	Uebersatz			

Lage.	Bezeichnung des Gegenstandes.	Quantität.	Einheitspreis.	
			Fr.	Cts.
	<u>4) Oberbau.</u> Uebertrag			
	Ausgraben des Bahnkörpers in der Masse	674 ^m	1.	50
	Ankauf des Geleises (franko Wyl)			
	a) ohne Rille	464 ^m	18	—
	b) mit " "	210 ^m	21	—
	Weiche beim Anschluss an die Massentbahn Frauenfeld-Wyl			
	Legen des Geleises mit Kieslieferung	674 ^m	3.	50
	Pflasterung zwischen u. neben der Schienen	420 ^m	6	—
	<u>Total für Oberbau</u>			
	<u>5) Verschiedenes.</u>			
	Verwaltung, Geldbeschaffung, An- vorhergesehenes etc. Bezugszinsen circa 10%			
	<u>Total der Erstellungskosten für Variante I</u>			

Voranschlag.						Bemerkungen.
Einzel.		Im Ganzen.		Total.		
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
		5150	—			
1011	—					
8352	—					
4410	—					
400	—					
2359	—					
2520	—					
		19052	—			
		2798	—			
				27000	—	

Variante II

Lage.	Bezeichnung des Gegenstandes.	Quantität.	Einheitspreis.	
			Fr.	Cts.
	<u>Variante II.</u>			
	Bahnhof V. S. B. Untere Bahnhofstrasse Loggenburgerstrasse Stallengasse - Viehmarkt.			
	<u>1) Vorarbeiten.</u>			
	Plan-Aufnahmen, Ausarbeitung des definitiven Projectes, Auslagen für Concessionsgesuch, Vorlagen etc.	—	—	—
	<u>2) Bodenerwerb.</u>			
	Benützung des Stationsplatzes der V. S. B. (gratis) Vorplatz bei Hfm. Schmidweber Viehmarkt ————— (gratis)	—	—	—
	Total für Bodenerwerb			
	<u>3) Unterbau.</u>			
	Verlegung der Hydrantenleitung			
	1) Untere Bahnhofstrasse auf 100 "	—		
	2) Stallengasse auf 80 "	—		
	Verstärkung der Brücke über den Weiherbach	—		
	Einsetzen des Brunnens bei Bosshart, Wagner " " " " beim Schafli	—		
	Kanierung auf dem Viehmarkt	—		
	Nachkiesung der Strasse	60 "²	7	—
	Total für Unterbau			
	Uebersatz			

Lage.	Bezeichnung des Gegenstandes.	Quantität.	Einheitspreis.	
			Fr.	Cts.
	<u>Uebersatz</u>			
	<u>4) Oberbau.</u>			
	Ausgraben des Bahnkörpers in der Länge	900 ^m	1.	50
	Ankauf des Geleises (franko Wgl.)			
	a) ohne Rille (incl. Nebengeleise)	870 ^m	18	—
	b) mit Rille	120 ^m	21	—
	2 Weichen (eine am Anschluss an die Strassenbahn Frauenfeld-Wgl., die andere auf dem Viehmarkt)	2	400	—
	Legen des Geleises mit Kieslieferung (incl. Nebengeleise)	990 ^m	3.	50
	Pflasterung zwischen u. neben den Schienen	240 ^{m²}	6	—
	<u>Total für Oberbau</u>			
	<u>5) Hochbau.</u>			
	Wartepavillon auf dem Viehmarkt			
	<u>6) Verschiedenes.</u>			
	Verwaltung, Geldbeschaffung, Unvorhergesehenes circa 10%			
	<u>Total der Erstellungskosten für Variante II</u>			

Voranschlag.						Bemerkungen.
Einzel.		Im Ganzen.		Total.		
Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	
—	—	320	—			
1350	—					
1566	—					
2520	—					
800	—					
3465	—					
1440	—					
		25235	—			
		1000	—			
		3445	—			
				37000	—	
						St. Gallen, im October 1887
						O. Sand
						Ingénieur.