

Bericht

über die Projectverfassung für eine 1,0^{te} ständige
Eisenbahn: Frauenfeld u. Nyl.

des die Tit. Initiativcomite.

Tit.

Dem Untermitschriften vom 1. 9. 1854 des Tit.
Initiativcomites der Antrag zu Teil, nach dem speziell
für diesen Zweck einzuhalten Bedingungen der
Kation für eine Eisenbahn, Frauenfeld u. Nyl. an die
Land zu nehmen, & dieser ist nunmehr, durch Tit.
des Tit. einzuhalten Acten & Unterlagen in Original
zu übergeben, & zur Erläuterung & Bezeichnung für
die Prüfung derselben folgenden beigefügt:

Trace.

Dem Kaiser der N. O. B. in Frauenfeld eingereicht
läßt sich auf dieser Kation kein Platz für eine Eisenbahn.
Kation vorzubereiten, die derselben einzuhalten für die Eisenbahn
der N. O. B. Kation zu übernehmen, & gegen die Kation
Frauenfeld für bereits durch Kation eine abgegrenzt
ist, & bleibt daher kein anderer Wahl, als die eine
Kation auf der Kation der Kation, & zwar nur Kation
in der Kation zum Kation anzulegen; den für eine
mit der Kation ein Kation die Kommunikation
mit der N. O. B. Kation Frauenfeld ermöglicht; derselben
bleibt im Kaiserthum sowohl, wie auch in der Kation
bis zum Kation à niveau mit dem Kation Kation,
so daß überall eine Kation darüber gefahren

von dem Mann. Wenn Salzen Braunkohl sind
 bleiben sie mit dem Trace' der Kupfer bis Mänge links
 der Kupfer, Könige dieselben bei der Fabrik von
 Hierlin & Schweizer, nur bis zum Fabrikkanal der
 selben Fabrik reichte, & von da von wieder links
 der Landstraße bis zur Eingang in das Dorf Minsf.
 man kann zu bleiben. Das Eisen etwas mehr an
 der Kupfer ungebauten Dorf Minsf man bedingt
 eine drimalige Anziehung der Kupfer; von Minsf
 der Dorf bis Prof. 159. - nur bleibt fortan das Trace'
 der Kupfer reichte der Kupfer bis zum Eisenabtrieb
 (Prof. 158.) & geht nun da auf dem Ringen Abzug
 zum Nation Abgl.

Mit dieser Richtung ergibt sich eine Länge der
 durchgehenden Galaxis von 17150 Metern oder
 17.15 Kilometern, an welchen als Hauptstellen &
 Grenzstationen angegeben sind:

- 1.) Nation Braunkohl (beim Salzen)
- 2.) Hauptstelle Minsf (gegenüber der Eisenwerkstatt)
- 3.) Nation Minsf (am Eingang des Dorfes)
- 4.) Hauptstelle Jacobsthal (gegenüber der Abzug Jacobsthal)
- 5.) Nation Minsf (am Eingang des Dorfes)
- 6.) Hauptstelle Kopsthal (zwischen beiden Abzugstellen im Kopsthal)
- 7.) Nation Minsf (gegenüber dem Prof. 158. & Talweg zum Eisen)

8.) Die Station Abgl ist nur die letzte Station
 der V. S. B. angelegt, & zwar so, daß der Gütertransport
 der letzten Lauf ein Anbindeungsabtrieb auf für die
 Hauptabzug Braunkohl - Abgl nutzbar wird, man
 überführt die Eisenbahn so, daß der Nation
 Dienst für die Hauptabzug Braunkohl - Abgl auf
 der Nation Abgl von der V. S. B. besetzt werden.

Die Höhenverhältnisse der Kupfer I. Klasse sind
 im Allgemeinen so gering, daß man Braunkohl

und das Tracé der Busen bis zum Rückenabstand
bei Profil 158 ohne großen Schwierigkeiten der Körper
folgen kann, & insoweit mit ähnlichen Correctionen
der Körper, ohne wesentliche Gegenwirkung, mangelt;
Aber da man nicht weiß, wie die Maximalsteigung
von 30° im höchsten, die Körper verhalten, & dass
und dem Piktionsglanz möglichst Tracé angenommen
werden.

Dem Project im Allgemeinen liegt zu Grunde,
dass seitens des J. K. Kaiserlichen Kriegsministeriums
die Expedition eines 1.º geodätischen Kreisvermessungs
Ingenieurs - Abth. der Commission eines Reichs der
Kaiser I. Klasse zum Zweck der Aufnahme der Punkte
ohne Abstrich in der Luft, werden, insoweit unter der
Abstrichsteigung, dass der obere Teil der
Körper eine Durchmesser von 18 Linien = 5, 40 Linien.

Wodurch die Richtung, oder Neigungswinkel
der Busen zur Richtung der horizontalen Körper, möglich
abzuweilen, ist die Correction der Luftdruck angenommen,
& diese ist durch die Bestimmung der Punkte & zum
Vergleichung über.

I. Copropriation.

Die Grundabteilung unvollständig des jetzigen
Kriegsministeriums, sowohl zur Anlage der Befestigung
wie der Nationen & Galtballen, sowie auch der mit
der Anlage der Busen verbundenen Correctionen der
Körper I. Klasse ist in Tabellen, nach Grundrissen
geordnet, zusammengefasst, & sind die Karte über den
von der Naturwissenschaften, verfahren, ungenutzt.

Die die Nation Inventionen sind ein billigerer
Preis durch den Kauf des ganzen D. Ballen ist ein
angeht werden, ist in der Lage der Luft
Organisation, & dass die Maximalsteigung von.

II. Unterbau.

In den vorerwähnten Unterbauarbeiten sind
nächst inbegriffen:

1.) Die vom Justenbörger Meier bei Matzen Keller
in Trümpfel maßstabmäßig richtig vorhandene Messung
des Krupen.

2.) Die Ausfertigung der Führungseisenleitung längs
des Krupen.

3.) Die allfällig fehlenden des Krupen, oder der
Gamminden, verlangten Abgrenzungen von Krupen
& Bahn.

ad. 1.) bemerkt, daß eine im Jahre des letzten
Uitklungs von Krupen & Bahn vorgenommene
Messung der Krupen auf dieser Stelle, von
der Stadt Trümpfel bei diesem Anlaß nicht
zu bemerkbar gewesen.

ad. 2. Die Ausfertigung der Führungseisenleitung
längs des Krupen ist, wenn nicht vom J. Krupen
zu besorgen, etwa in Kaufmännig zu besorgen, &
sollte in diesem Falle der bezügliche Auftrag an
niemand einem andern größeren Fabrikat
werden können.

ad. 3.) Die Abgrenzungen von Krupen & Bahn
sind Brückenmauern etc, wird nach Maßgabe der
bezüglichen Pläne von Stadt & Gamminden von
Krupen selbst erstellt.

Der Hauptplan enthält Detail:

A.) Die Arbeiten für Bahn & Krupenkorrekturen etc

B.) Die Durchfertigung der Bahn richtig vorhandene
Anmerkungen, sowie Anmerkungen von Posten,
Bänken & Einsparungen, & Einsparungen.

C.) Die für das Hauptwerk, die Stationen, Gullastellen,
Krupenkorrekturen & Abgrenzungen nötige Planung
& Bekämpfung.

D.) Die nöthigen Mittheilungen, welche hinsichtlich des
Abkündigungsmoments sind.

E.) Die zur Ueberführung nöthigen Arbeiten.

Die feierliche Abreise des Unterbauers sind die
je nach Umständen gut anzupassen, & vorläufig keine großen
Befehle zu geben.

III. Oberbau.

Die ersten Hauptpunkte der Besondereit sind
diejenigen unter dem Namen Hauptpunkte 264. 000. —
die der allgemeinen Natur der Sache, wie sie ist, wenn
das Unterbauwerk zu einem Abbruch gelangen
kann, indem diese Punkte nur dann zu vermeiden
sind. — Die im Anhangstheile angeführten Punkte
sind nach dem Offizier von Erfahrung, & großen
Werkstätten zu wählen, welche jedoch nicht die
für die der allgemeinen Natur (d. h. König) ist,
für diesen nicht zu sein lassen kann.

IV. Hochbauten.

Die für den feierlichen Besatz der wichtigsten
Gebäude der Hauptpunkte ist, zu vermeiden, von
Naturgaben der Natur zu vermeiden. Die wichtigsten
Gebäude von Holz & Holzwerkstoffen, Holz, oder
sonst nicht von Natur & Galtellen nach dem
Lichte können den Zweck erfüllen.

Die Unterbauwerke von Eisenwerkstoffen sind von der
Konstruktion der Eisenbahn & dgl. Locomotiv- & Maschinen
für die nicht sofort zu fertigende Güter in
Eisenbahn, Maschinen, Holz, Kupfer & dgl. von
Kleinigkeiten zu vermeiden.

Die von der Konstruktion der Eisenbahn & dgl. ist für
die die Locomotivwerke, ja eine Prüfung mit
demselben besondlicher Aufmerksamkeit anzustellen;
dabei ja eine Prüfung.

V. Betriebsmaterial.

Die Preise für das Betriebsmaterial sind laut
Offerten für die Locomotiven von der Locomotivfabrik
Königsberg, für die Wagen von der Jungferingepfaffsch
Werkhaus in Königsberg, welche gegenwärtig in
Königsberg in Ausführung sind, in dieser Hinsicht,
billiger als anderswo, als in Königsberg. - Die Preise für
Detailgegenstände werden, so wie ich für diese
Königsberg in Ausführung sind, über das dem Project
zu Grunde gelegte.

Locomotiven.

Die Locomotiven sollen von der Königsberg
Königsberg - Abthl. im Anfang für 3 Jahre auf jeder Richtung
bestimmt, so wie auch 3 in Königsberg in Ausführung
bestimmte Locomotiven von 10 Tonnem Leistungsmacht.
Es sind diese Locomotiven (Bosch Brown) auf
Königsberg in Ausführung & Königsberg, von einer Leistungsmacht
von 5,00, & einer größten Höhe von 3,40,
bestimmt, für die vorstehend erwähnte Richtung von
der N. O. B. Station Königsberg bis zur Station beim
Salken eine ungefähre Last von mindestens 10 Tonnem
zu fördern, somit Königsberg, von einer Leistungsmacht & einer
Leistungsmacht zur Abgabe & Abnahme von Gütern &
Passagieren, oder auch von zwei ganz kleinen
Güterwagen zu befördern. Für die bis 30% auf
bevorstehenden Richtungen der Königsberg Königsberg - Abthl.
gegenüber diese Maschinen, von einer Last von 25 a 30 Tonnem
zu fördern, & dieselben daher als für diese Locomotiven
Königsberg in Ausführung zu machen.

Man darf 3 Maschinen für die von der Königsberg
Königsberg der N. O. B. Station Königsberg & der Station
beim Salken, von der Königsberg auf der Königsberg von
Salken bis Königsberg zu befördern, & die dritte Locomotive in
Königsberg in Ausführung, von der Königsberg Königsberg von

Andere vom Haupt zu verstehen.

Kagen.

a. Personenwagen. Ein Personenwagen I & II Klasse oder II Klasse speziell, vom Typ Wablenburg für 1.0 Personen angenommen, der für ein Jahr für den Staat bestellt, da für ein wirtschaftliches Abfahren als bei Wablenburg anzunehmen sind. - Die Hauptdaten sind:

Einbau Breite 2.00; Höchstgeschw. 2.84;
Totallänge 6.70; Kupplänge 4.50
Raddurchmesser 0.75; Bauhöhe über Achse 0.110
Bauhöhe über Achse 0.040; Abstand zwischen Achsen 0.055-0.070
Länge der Tragfedern 0.780, wie für Stahl;
Achse wie Plattformachse, Räder von Eisenblech;
das Material ist ganz aus Eisen, das Kupplungsgerüst aus Stahl, & Eisenblech gefertigt, mit Beschichtung von 11 kg pro m². -

Der Wagen ist ein Personenwagen, der von einer Plattform aus bedeckt wird, & mit 4 Metallklötzen auf die 4 Räder wirkt. - Die vier Längsachsen sind selbständige Achsen vom Typ, mit Längsachsenabstufungen von niedrigster Längsachse; zur Ventilation dient ein Lüftungsgitter auf dem Wagenboden. - Der Wagen ist ein Personenwagen, & für die I & II Klasse sind eine Absteige mit Eisenblech gebaut. Die Absteige I. Klasse besteht aus Eisenblech & Eisenblech, die von den Längsachsen abgehängt sind. - Das Gewicht eines solchen Wagens ist ca. 2300 kg., & enthält darüber 20 Sitzplätze im Wagenkasten, & je 4 & 5 Sitzplätze auf den Längsachsen, gebaute Plattformen.

b.) Post & Gepäckwagen. Das Gewicht ist ca 2400 Pfd.
Die Radbreite ist 2^m 00, die größte Höhe 2^m 80
Totallänge 5^m 70; Radabstände 4^m 04.

Die übrigen Dimensionen, sowie das Material ist,
wie bei den Postwagen. — Der innere Raum
ist durch eine Scheidwand getrennt, mit Lehnen
wie bei Coupé aus, die für die Post nötigen
Einrichtungen, namentlich 10 Plätze sind im Innern
einbezogen.

c.) Offene Güterwagen. Die größte Breite beträgt 2^m 00,
die Höhe 1^m 20, Länge 4^m 00; die Räder sind mit
Eisenreifen mit 0^m 600 Durchmesser, mit Leistenverflechtung;
die Blattfedern sind aus Stahlfederstahl für 5000 R²
Frey Kraft berechnet; die Achsen sind aus Eisen,
mit 2 Felgen; das Untergesetz ist aus Eisen, der
Kasten aus Eisenblech; Gewicht ca 1400 Pfd.

Das Material & Personalinventar ist demjenigen
anderer Lokomotivbesitzer analog, & dieselbe für die
Anlage wohl geeignet.

VI Stations- & Personalinventar

Man ist f. G. bei der Tracierung auf vorfinden
Abzweigstellen bei der unangenehmsten Personalrechnung steht,
so kann es hier mit Abzweigungen kommen, daß sich
das Interesse für dieses, namentlich für gewisse
Stellen unentbehrlich geworden, auch das Mittel selbst
bestimmt gegeben hat, so daß es mit kleinen Kosten
& wenig Geld die Anlagen zu lösen beibringt man,
selbst & zweifels nichtig, das Einfachen eines Lokomotiv-
betriebs ohne diese Detail. Neben den Anlagen zu
finden, & daher ist der unangenehme Zustand, nicht
mit diesen Punkten vollständig erreicht zu haben,

fordern das Sie die unternichtete Zeitgenal für
Anstige Bänken nicht unbenutzt verbleiben
sollen, um ein Werk zur Reife zu bringen, Das
bei unvollständiger sehr kleinen Gegen für die
Anlage, für eine größere Landesgrenze bestimmt
wird. Dieß ist die Ursache, die in sich liegt.
Indem ich zu jeder Zeit, wenn ich es
speziell in Betrachtung setze bereit bin, anzugehen ich mich
einem, etc., mit möglichster Aufmerksamkeit

Wien, den 25. März 1851

J. E. Mayer
Jung