



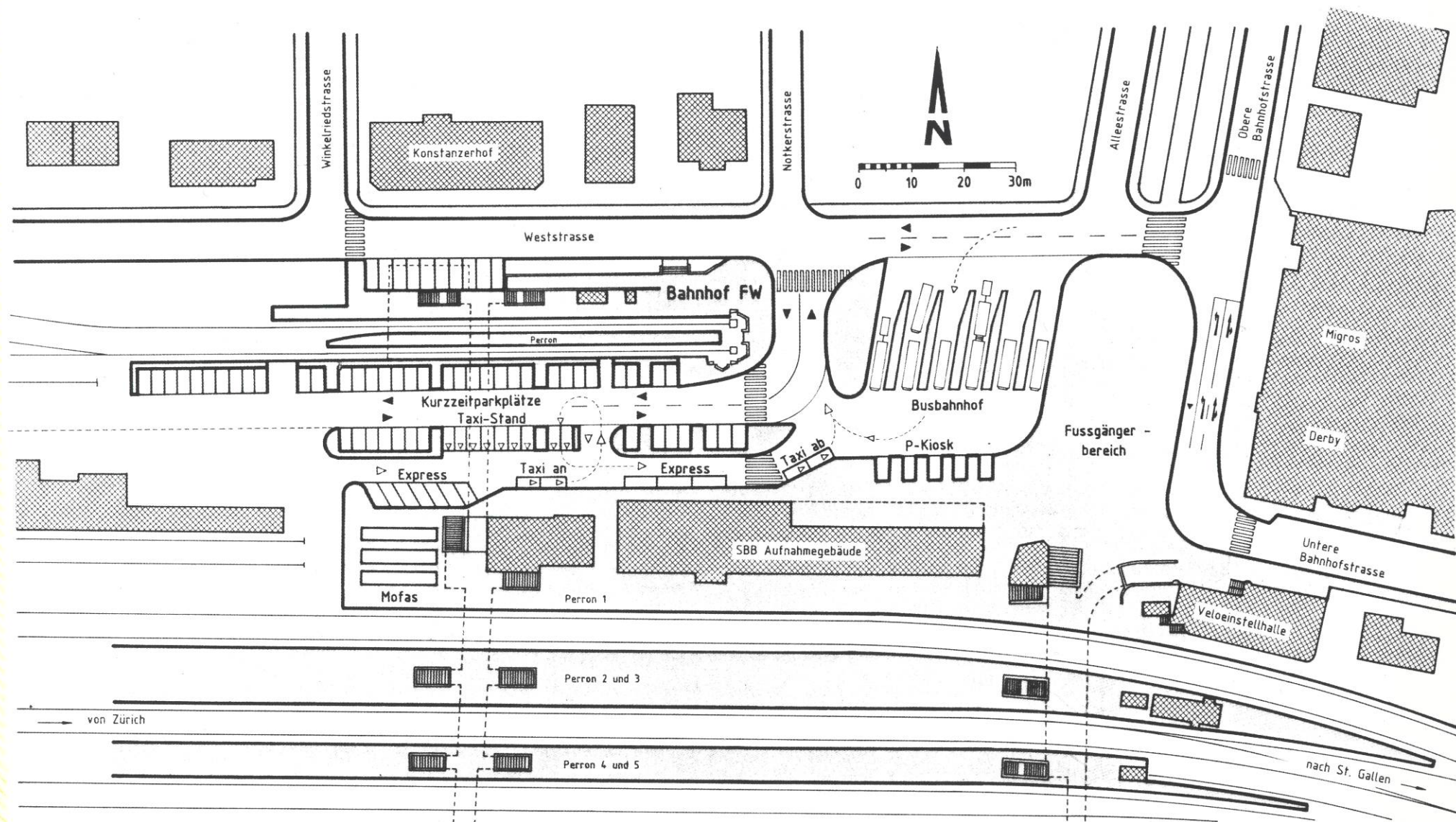
POLITISCHE GEMEINDE WIL

Abstimmungsvorlagen vom 23. September 1984

Neugestaltung Bahnhofplatz Gemeindebeitrag Tiefgarage Bahnhofplatz



Neugestaltung Bahnhofplatz – Verkehrskonzept

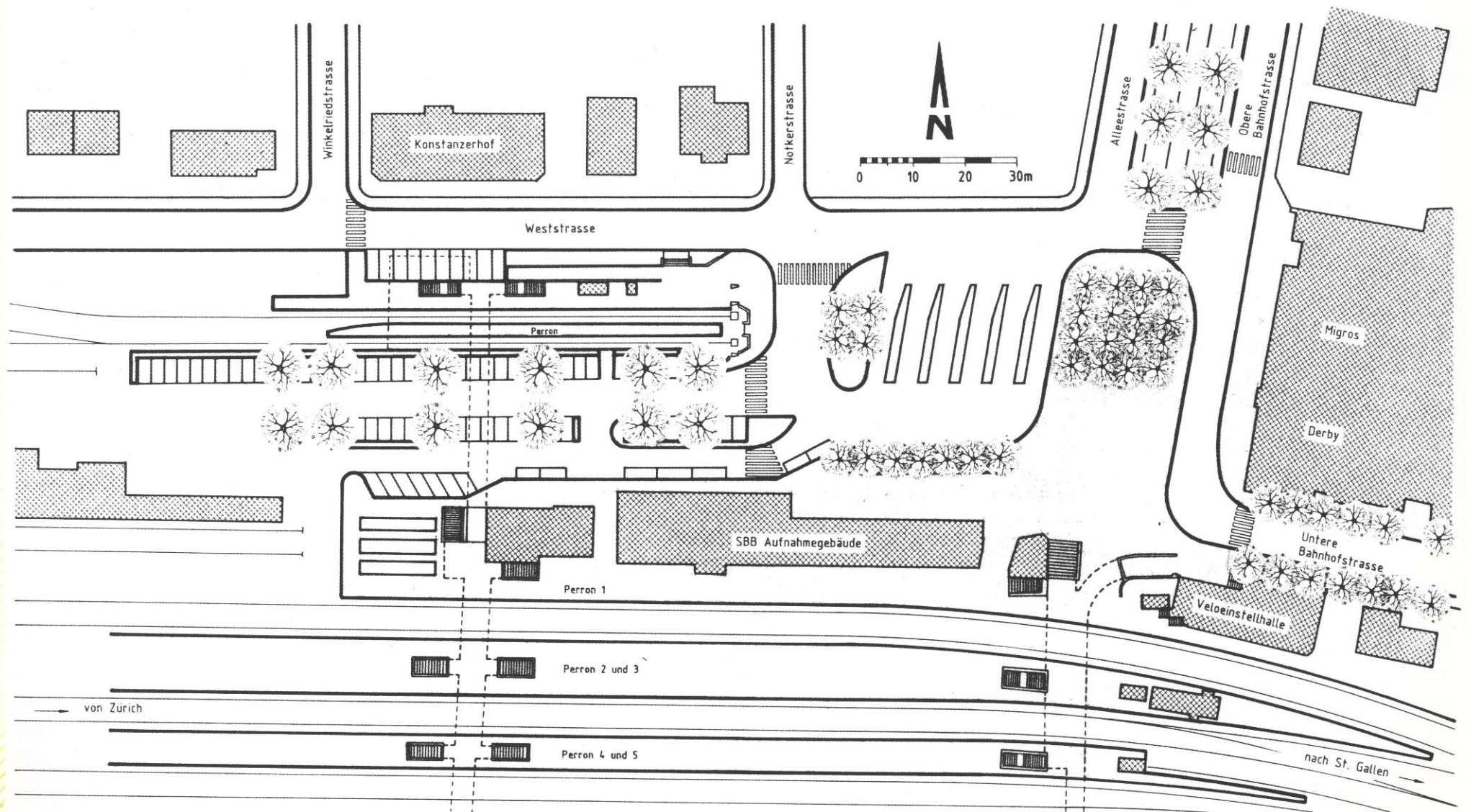


Der Bahnhofplatz vor seiner Neugestaltung

Fotoaufnahme vom 20. Juli 1984

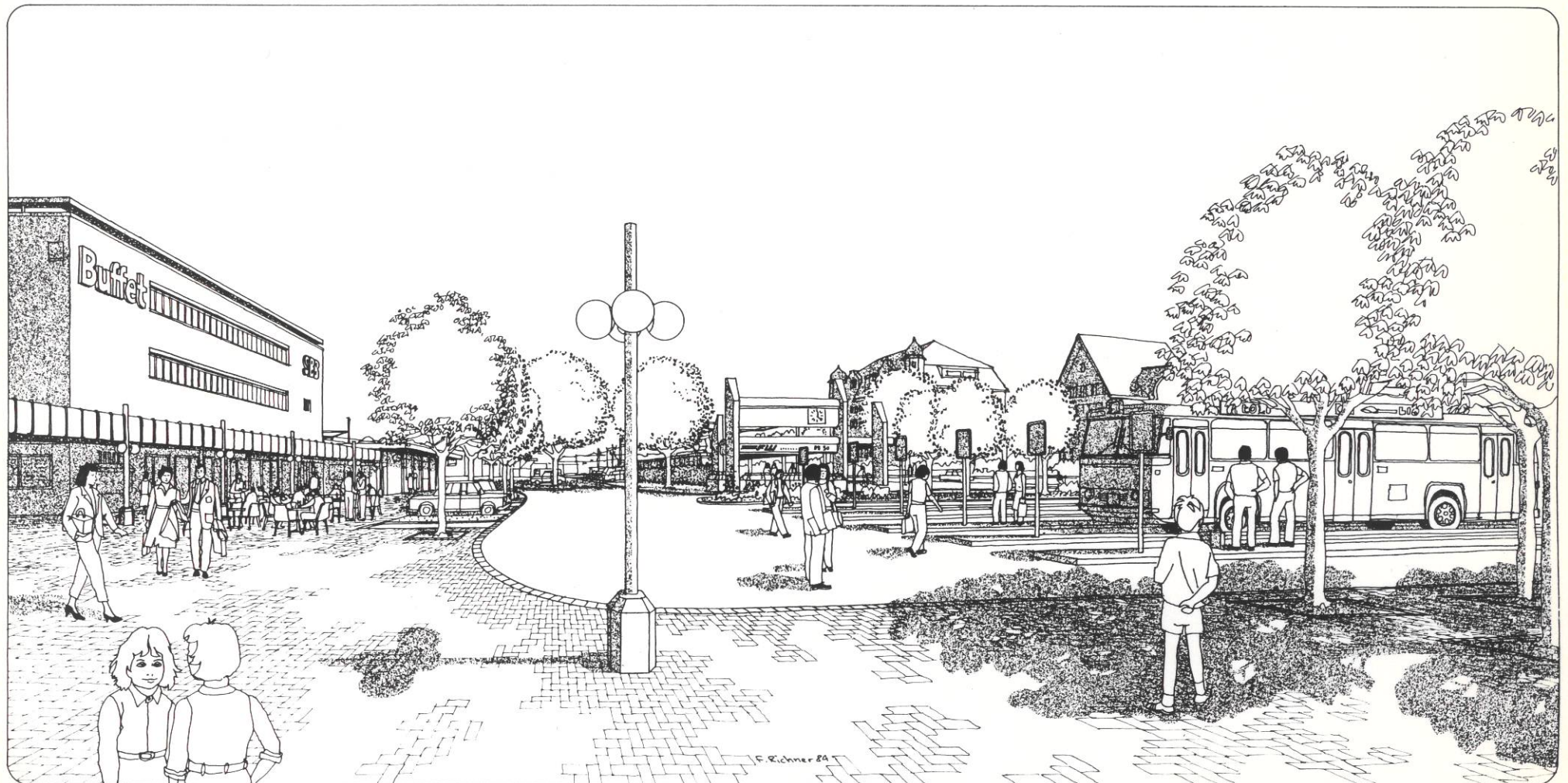


Neugestaltung Bahnhofplatz – Begrünungskonzept



Der Bahnhofplatz nach seiner Neugestaltung

Perspektivische Ansicht



Kosten und Finanzierung der Neugestaltung

Die **Anlagekosten** für die Neugestaltung des Bahnhofplatzes mit Preisstand Oktober 1983 gliedern sich wie folgt:

Vorbereitungsarbeiten	Fr. 20 000.-
Bauarbeiten Fussgänger- und Strassenflächen	Fr. 1 100 000.-
Entwässerung	Fr. 130 000.-
Begrünung	Fr. 180 000.-
Platz- und Strassenbeleuchtung	Fr. 50 000.-
Möblierung	Fr. 40 000.-
Signalisationen und Orientierungstafeln	Fr. 20 000.-
Vordach Aufnahmegebäude	Fr. 110 000.-
Mofa-Unterstände Bahnhof West	Fr. 60 000.-
Baunebenkosten	Fr. 30 000.-
Total	Fr. 1 740 000.-

Träger der Neugestaltung ist die Politische Gemeinde. Es muss primär Anliegen unserer Stadt und ihrer Bewohner sein, dass auf dem Bahnhofplatz geordnete Verkehrsverhältnisse vorherrschen und dass dieser Platz zu einem ansprechend gestalteten städtischen Lebensraum und zu einer echten Bereicherung unseres Stadtbildes wird.

Über die verkehrsorganisatorischen und städtebaulichen Ziele hinaus profitieren auch die SBB und die PTT von der Neugestaltung des Bahnhofplatzes. Aufgrund von Verhandlungen sind von der **SBB und PTT Beitragsleistungen von insgesamt rund Fr. 400 000.-** zu erwarten.

Wir schlagen Ihnen zudem vor, zur Finanzierung der Kosten für die Erstellung der öffentlichen Parkplätze auf dem Bahnhofplatz sowie deren Erschliessung und Gestaltung unserer **Parkplatzreserve** (Konto 28213) einen Betrag von **Fr. 450 000.-** zu entnehmen.

Nach Abzug der Reserveentnahme und der Beiträge von SBB und PTT verbleiben von den Totalkosten von Fr. 1 740 000.- **noch Fr. 890 000.- zulasten des laufenden Gemeindehaushalts.**

Wir beantragen Ihnen, diese verbleibenden Kosten von Fr. 890 000.- mit einer jährlichen **Amortisationsquote von Fr. 50 000.-** ab 1985 zu tilgen.

Da die Aufwendungen für die Neugestaltung des Bahnhofplatzes in der Finanzplanung enthalten sind, bleibt auch der **Steuerfuss unberührt.**

Antrag des Gemeinderates

Wir beantragen Ihnen,

- Projekt und Kosten von Fr. 1 740 000.- für die Neugestaltung des Bahnhofplatzes zuzustimmen
- den nach Abzug der Beiträge von SBB und PTT erforderlichen Kredit von Fr. 1 340 000.- zuzüglich teuerungsbedingte Mehrkosten zu gewähren
- und diesen wie folgt zu tilgen:
 - durch eine Entnahme von Fr. 450 000.- aus der Parkplatzreserve (Konto 28213)
 - durch Abschreibung der verbleibenden Fr. 890 000.- mit einer jährlichen Amortisationsquote von Fr. 50 000.- ab 1985.

Wil, 19. Juli 1984

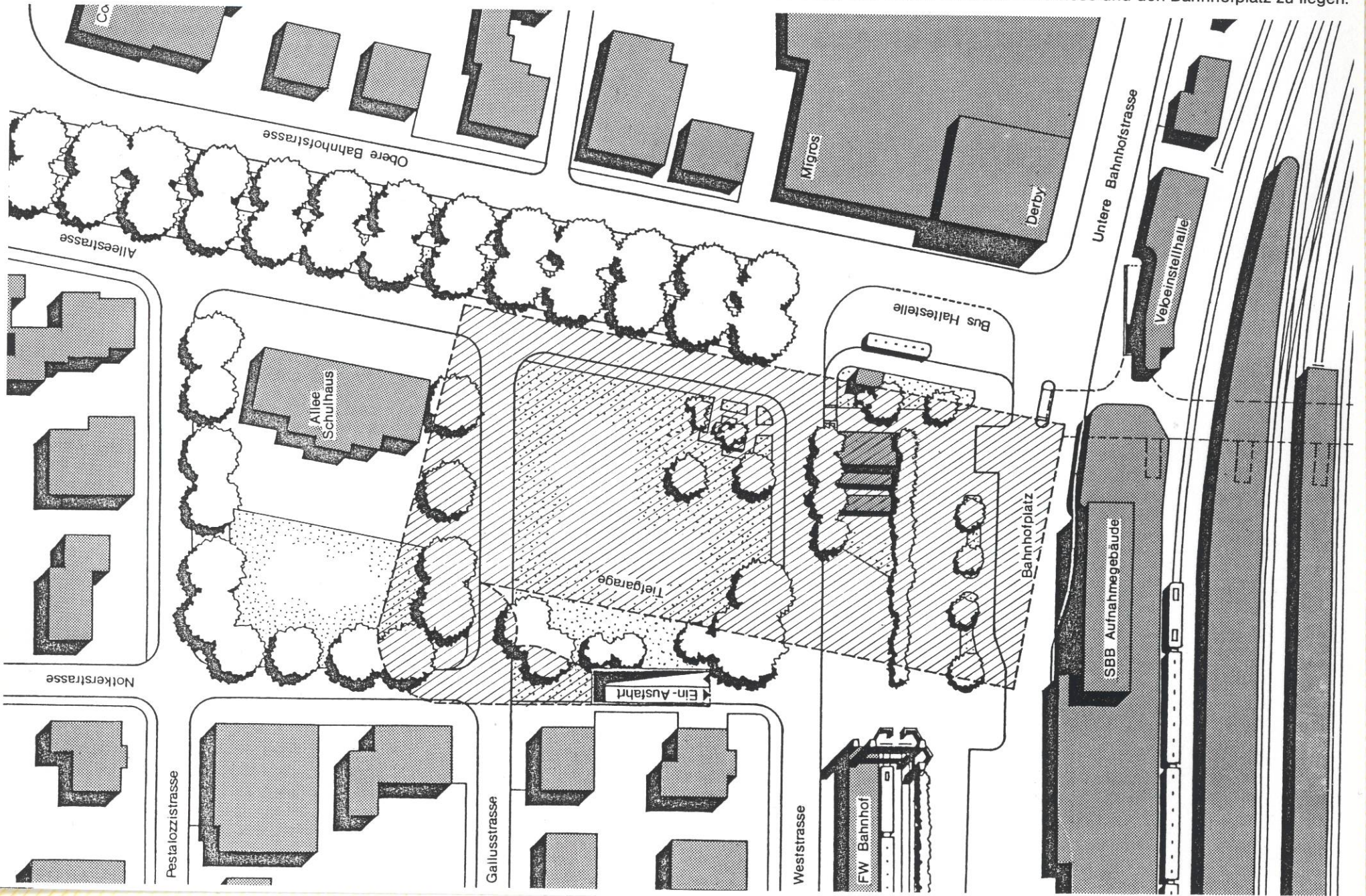
Im Namen des Gemeinderates

Hans Wechsler
Stadtammann

Hans Huber
Stadtschreiber

Tiefgarage Bahnhofplatz – Situation

Das unterirdische Parkhaus kommt in der Nord-Süd-Achse unter die Alleewiese und den Bahnhofplatz zu liegen.



Bericht und Antrag des Gemeinderates für einen Gemeindebeitrag an die WIPA, Wiler Parkhaus AG, zum Bau des unterirdischen Parkhauses Bahnhofplatz

Sehr geehrte Mitbürgerinnen und Mitbürger

In der Zentrumsplanung 1979 und der Verkehrsplanung 1980 erarbeiteten wir Ziele und Massnahmen der Parkraumplanung.

Einige Teilziele wurden seither bereits erreicht.

Heute sind die Voraussetzungen gegeben, Sie um einen weiteren Entscheid zu einer sehr wesentlichen Realisierungsmassnahme zu bitten.

Wir beantragen Ihnen einen Gemeindebeitrag von 2,7 Millionen Franken an die WIPA zum Bau des unterirdischen Parkhauses Bahnhofplatz.

Und dieser Betrag kann ohne Steuergelder finanziert werden!

Antrag des Gemeinderates

Sehr geehrte Mitbürgerinnen und Mitbürger

Aus dieser Schilderung eines möglichen Bauablaufs können Sie erkennen, wie anspruchsvoll unsere gemeinsame Aufgabe am Bahnhofplatz ist. Das Funktionieren unseres wichtigen Bahnhofes muss dabei jederzeit gewährleistet sein.

Wir sind bereit, diese Aufgabe entschlossen und tatkräftig Schritt für Schritt zu erfüllen. Die Wiler Parkhaus AG wird uns dabei ein wertvoller und unerlässlicher Partner sein. Wir freuen uns, wenn Sie uns in diesem wichtigen öffentlichen Anliegen unserer Stadt Ihre Unterstützung schenken.

Wir beantragen Ihnen deshalb,

- der WIPA, Wiler Parkhaus AG, für den Bau des öffentlichen Parkhauses Bahnhofplatz einen Gemeindebeitrag von Fr. 2 700 000.- zu gewähren
- und diesen durch Bezüge aus der Reserve für Parkplätze (Konto 28213) zu finanzieren.

Wil, 19. Juli 1984

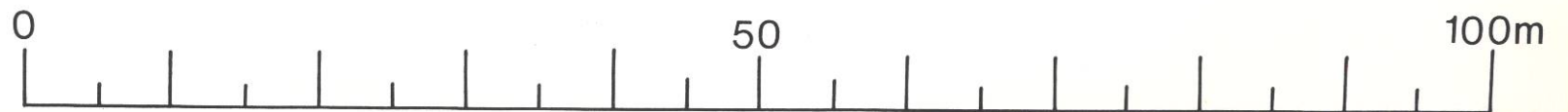
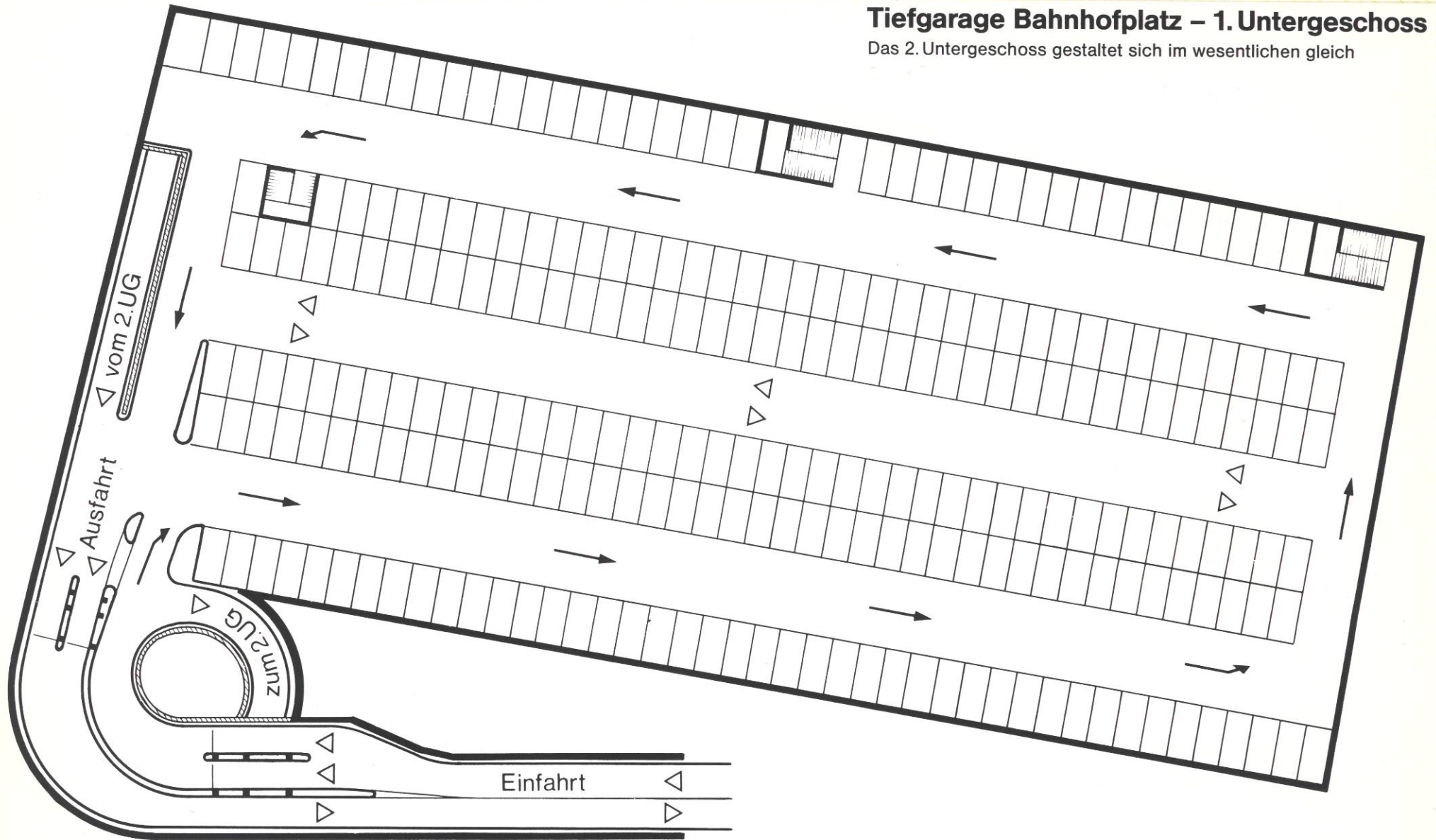
Im Namen des Gemeinderates

Hans Wechsler
Stadtammann

Hans Huber
Stadtschreiber

Tiefgarage Bahnhofplatz – 1. Untergeschoss

Das 2. Untergeschoss gestaltet sich im wesentlichen gleich





S p a t e n s t i c h Freitagnachmittag 12. Januar 1990
Bauherrschaft, Planer, Projektverfasser, Stadtammann und
Ortsbürgerrat stachen gemeinsam mit dem Spaten in die
Erde zwischen Alleeschulhaus und Bahnhofplatz.



B a u g r u b e April 1990





B a u g r u b e April 1990





B a u g r u b e April 1990





B a u g r u b e April 1990





B a u g r u b e J u n i / J u l i 1 9 9 0





B a u g r u b e April 1990



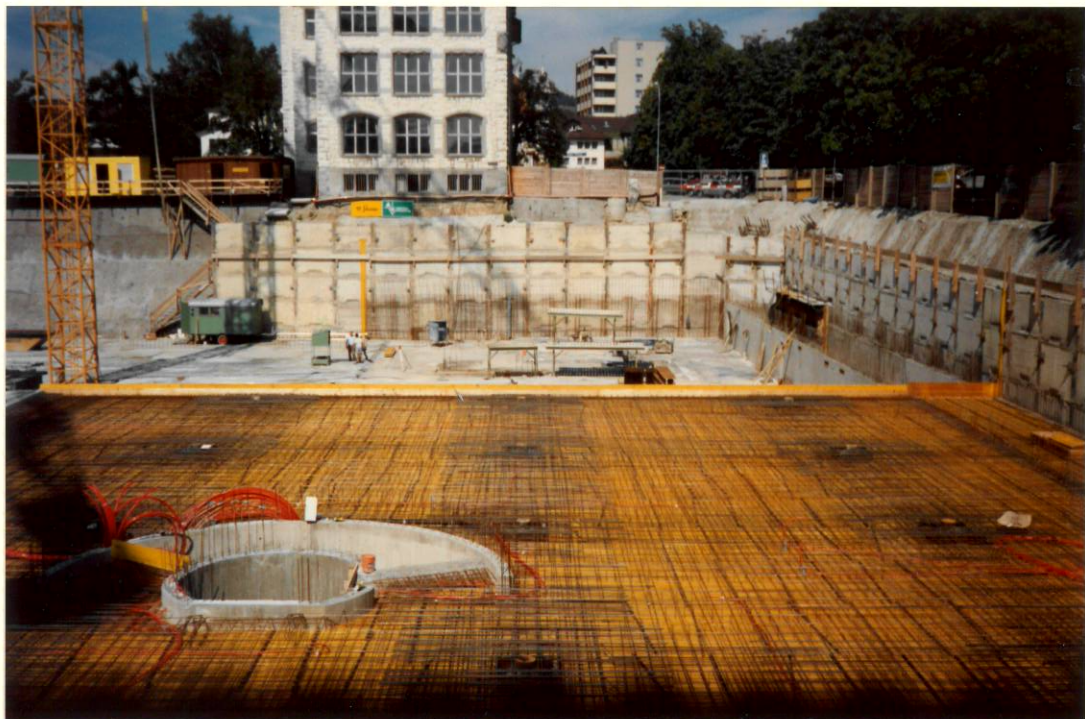


B a u g r u b e Juni / Juli 1990





Schalung Decke für 2. Untergeschoss
4. September 1990





D e c k e für 1. Untergeschoss
3. Oktober 1990





Schalung Decke für 2. Untergeschoss
4. September 1990